

# キャリア

A Q

社内でも有名な「お荷物部署」に異動させられました。同僚の大半はやる気のかけらもない様子。私も気持ちが萎えそうです。脱出するにはどうしたらいいでしょう。

## 『お荷物部署』に異動させられた…

A あなたのような立場に置かれたら、10人中9人は心が折れてしまふでしょう。勤務先が有名企業だと、ヘッドハンターから「そんな不遇に甘んじる必要などありませんよ」と甘い声がかかり、つい話に乗りたくなるかもしれません。不況の今でも、こうしたケースは少なくないのです。

しかし、数多くの人材をスカウトしてきた経験から言うと、そんな声に耳を傾けてはダメです。あなたはヘッドハンティングではなく、単純な労働力として「レッゲ(足)ハンティング」されるに過ぎません。うつかり話に乗ると、坂道を転げ落ちるような「転職人生」が待っています。言葉は厳しいですが、負け犬はどこに行こうが通用しないのです。

お荷物部署なのだから、暇でしょがないはず。朝から晩まで読みふけりましょう。「あの人はこんな苦労を乗り越えていたのか」と、我がことのように感じ、勇気づけられるはずです。

腐らず努力を続けた「10分の1」は希少価値のある存在に

を出したことを認めています。

普通の人だったら、そこで腐りなくなるかもしれません。そうなればおのずと社内での評価も高まるでしょう。

まずは「同期でびりつけ評価だつたか」と割り切り、歴史上の偉人たちの伝記を読みあさることをお勧めします。

### 立志伝を頭に叩き込む

お荷物部署なのだから、暇でしょがないはず。朝から晩まで読みふけりましょう。「あの人はこんな苦労を乗り越えていたのか」と、我がことのように感じ、勇気づけられるはずです。

歴史物が嫌いなら、バラク・オバマ米大統領について書かれた本でもいい。米ハーバード大学の法科大学院を出たエリートのように見えますが、過去には辛い経験をしています。幼くして両親が離婚し、幼少時代を異国の地で過ごしました。米国に戻ってからも肌の色の違いに悩み、ドラッグにも手

### お荷物でも“部署のエース”になるチャンス

10人いれば9人は腐る。残りの1人になれるかが勝負



向上心を失った「10分の9」は市場価値なし

どんな部署でも「腐ったら終わり」  
希少価値を得る好機と捉えよ

ピンチ  
脱出の  
鉄則 15



古田英明氏  
Hideaki Furuta

縄文アソシエイツ社長  
1953年生まれ。東京大学経済学部卒業後、神戸製鋼所に入社。その後、野村証券を経て、ラッセル・レイノルズにヘッドハンターとして入社。96年日本初のエグゼクティブ・サーチ会社となる縄文アソシエイツを設立。

A

若い世代にとってこ

の大不況はラッキー

ですよ。縮こまらずに、「これで上の世代が一掃される。ついに俺たちの時代が来た」と思つてください。40～50代のオジサン

たちは、この不況を乗り切るため最後の大勝負に出ようとします。負けなければ会社を去るしか

ない。何かが大きく変わる時は必ず世代交代を伴います。今は、若い世代にとって「エンジのチャンス」というわけです。  
だからこそ、20～30代の人には

Q

## 「また失敗したら」とマイナス思考になる

最近、仕事で大きな失敗をしてしまいました。会社が社員をリストラしようとしている中で、「また失敗したらクビになる」と考へると、怖くてたまりません。大過なく過ごすのが正解ですか。

「失敗のススメ」を説きたい。やるだけやって、どんどん失敗します。よう。失敗は成長の糧なのです。

この大不況の荒波に立ち向かって、水しぶきを浴び続けた人だけに輝ける40代が待っています。

ここで注意したいのは、失敗の原因を経済環境やら他人やらに押しつけないこと。そうやって失敗から逃げてはダメ。原因は自分にあることを認識し、至らなかつた点をノートに列挙するなどして改善していく。その癖を今からつけてください。

でも、彼は超大国の大統領にまで上り詰めた。困難に見舞われた時に、人は何を考え、どう打開してきたのか。歴史から学ぶ点は少なずありません。

お荷物部署には、何らかの原因で上司とぶつかり、不遇をかこつてている社員が必ずいます。次にあ

なたがすべき行動は、その中から光り輝く素質を持った人を見つけ、その心に火をつけ、10人中1人の「希少組」に引きずり込むことです。そんな同僚を増やしていくけば、組織は必ず上向きます。

ここで述べたのは精神論に過ぎないかもしれません。しかし、あなたが直面しているような苦難が山のように降りかかりました。「賢者は歴史に学ぶ」ものです。



成功を恐れ、失敗を喜べ  
怒られて人は成長する

ピンチ脱出の  
鉄則 16